



## MUNICIPIO

## MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 8452

## Iniziativa popolare comunale "Lugano a misura di bicicletta (Lugano in bici)"

All'on.do  
Consiglio Comunale

Lugano, 15 marzo 2012

**Lugano**

Onorevole Signor Presidente,  
Onorevoli Signori Consiglieri,

Vi sottoponiamo con il presente messaggio, invitandovi ad accettarla senza controprogetto, l'iniziativa popolare comunale denominata "Lugano a misura di bicicletta (Lugano in bici)".

**L'iniziativa**

L'iniziativa, (allegato A), consegnata il 16 dicembre 2011 alla Cancelleria comunale, presenta il seguente testo:

*"Richiamati l'art. 76 LOC (Legge Organica Comunale del 10 marzo 1987)", nonché l'art. 42 del Regolamento comunale della Città di Lugano, i sottoscritti cittadini e cittadine attivi del Comune di Lugano chiedono pertanto in via d'iniziativa che:*

- *entro 6 mesi dall'accettazione della presente iniziativa il Municipio di Lugano presenta al Consiglio comunale un Messaggio per la richiesta del credito quadro per l'attuazione di tutte le misure, in conformità anche a quanto previsto dal Pacchetto di misure no. 30 "Mobilità lenta" del documento "Programma d'Agglomerato del Luganese - trasporti e insediamento" (pubblicato nel 2007 e approvato nel 2009), atte a realizzare:*
  - *una rete fitta di percorsi ciclabili sicuri per collegare i quartieri e gli isolati alle destinazioni più importanti quali il centro, le scuole, i poli d'attrazione, i luoghi di aggregazione;*
  - *gli interventi necessari a rendere sicuri i punti critici rappresentati da incroci e rotonde;*
  - *un numero adeguato di posteggi per le biciclette in particolare in prossimità dei punti di attrazione e degli snodi dei trasporti pubblici;*

- *tutte le misure indicate devono essere attuate il più presto possibile, ma al più tardi entro dicembre 2015.*"

### **Aspetti formali**

Conformemente agli artt. 76 cpv. 5 LOC e 42 cpv. 5 RCom il Municipio ha dapprima esaminato la regolarità e la ricevibilità dell'iniziativa.

La relativa decisione, adottata in data 11 gennaio 2012, è stata pubblicata agli albi comunali dal 12 al 27 gennaio 2012.

### **Nel merito**

L'Esecutivo, in ragione dei tempi ristretti imposti dalla Legge, si è occupato tramite i propri Servizi competenti, di analizzare il merito dell'iniziativa, arrivando alla conclusione che la stessa può essere condivisa senza controprogetto per i motivi che seguono.

Il Piano della viabilità del Polo Luganese (PVP) annovera, tra le misure fiancheggiatrici da mettere in esercizio parallelamente alla galleria Vedeggio-Cassarate, la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili.

Il Dipartimento del Territorio, in accordo e in collaborazione con la Commissione Regionale dei Trasporti del Luganese (CRTL), ha dato avvio alla progettazione di massima della rete dei percorsi ciclabili cantonali e regionali del luganese conformemente alla scheda S5 del PVP. La fase di allestimento dei progetti di massima è ultimata. La CRTL ha approvato gli stessi e le modalità di finanziamento, che saranno prossimamente portati a conoscenza dei Comuni interessati unitamente alla proposta di ripartizione dei costi e delle priorità d'intervento. Parallelamente è in allestimento il messaggio governativo per la richiesta dei crediti necessari a carico del Cantone.

Il Municipio di Lugano dovrà pertanto sottoporre al proprio Legislativo la richiesta del credito per la partecipazione alle spese a carico della Città. Nello stesso, si intendono includere anche i costi per uno studio di verifica del vigente piano d'indirizzo dei percorsi ciclabili di interesse locale, rispettivamente per la definizione di eventuali nuovi tracciati ritenuti interessanti. Il messaggio comprenderà pure i crediti per la formazione di posteggi per biciclette e altri interventi a favore della viabilità ciclabile. Lo stesso soddisferà quanto chiesto con l'iniziativa in oggetto, segnatamente per quanto concerne le opere da realizzare e la tempistica di licenziamento del messaggio al Legislativo.

L'iniziativa chiede inoltre che tutte le misure vengano attuate al più tardi entro dicembre 2015. Si rileva come la realizzazione nei tempi indicati è fattibile, fatto salvo lo stanziamento a corto termine dei crediti di costruzione da parte del Legislativo nonché l'evasione in tempi brevi di eventuali ricorsi nell'ambito delle necessarie procedure di legge di approvazione dei progetti.

Si osserva infine che, in ambito di mobilità lenta, è pure disponibile per i primi interventi a favore della viabilità ciclabile una parte del credito votato dal Consiglio Comunale nell'ottobre 2005 (MM n. 6866).

### Conclusione e procedura

Ai sensi degli artt. 77 cpv. 1 LOC e 43 cpv. 1 RCom, il Consiglio Comunale è tenuto a decidere sull'iniziativa previo esame e preavviso di una sua commissione, entro quattro mesi dalla pubblicazione all'albo della citata decisione di regolarità e ricevibilità, quindi **entro il 12 maggio 2012**.

Nel caso in cui l'on.do Consiglio Comunale aderisse all'iniziativa - come proposto attraverso il presente messaggio municipale - la consultazione non avrà luogo.

In caso contrario, la votazione popolare sull'iniziativa dovrà svolgersi non prima di un mese né più tardi di quattro mesi dalla pubblicazione della risoluzione del Legislativo (artt. 77a LOC e 43bis cpv. 1 RCom).

### P.Q.M.

visti gli artt. 76 e segg. LOC, 42 e segg. RCom si invita codesto onorando consesso a voler

### risolvere:

1. L'iniziativa popolare comunale denominata "Lugano a misura di bicicletta (Lugano in bici)" è accettata.
2. Il Municipio è incaricato del seguito.

Con ogni ossequio.

PER IL MUNICIPIO  
Il Sindaco: \_\_\_\_\_ Segretario:  
Arch.dipl.ETH C. \_\_\_\_\_ Cur. M. Delorenzi



Ris. mun. 14 marzo 2012

### Allegati:

- A. Iniziativa popolare (testo)
- B. Decisione del Municipio sulla regolarità e la ricevibilità



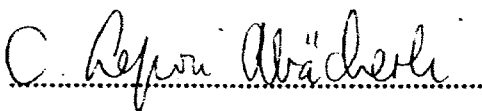
INIZIATIVA POPOLARE COMUNALE  
«LUGANO A MISURA DI BICICLETTA» («LUGANO IN BICI»)

A Lugano ormai dal 1994 gli strumenti pianificatori superiori (quali il Piano dei Trasporti del Luganese, il Programma d'Agglomerato del Luganese con il capitolo 7.4.4 "Mobilità ciclabile" e con l'apposita scheda n° 30 "Mobilità lenta" che contiene la rete di itinerari locali all'interno della città e le misure da adottare, nonché la scheda M10 del Piano Direttore Cantonale) puntano sulla creazione di adeguate strutture dedicate al traffico lento, ma – fino ad ora – solo una parte del tutto esigua di quanto previsto è stata realizzata e a breve non sono pianificati importanti interventi. La scadenza ultima fissata dal Programma d'Agglomerato del Luganese è il 2018: riteniamo tuttavia prioritaria la realizzazione della rete ciclabile, anche nel contesto della trasformazione in corso dell'assetto viario, quindi proponiamo un'accelerazione.

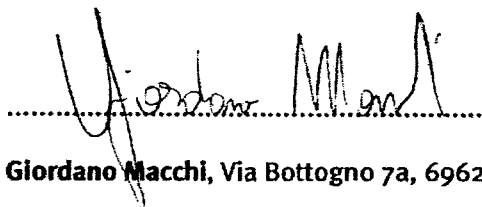
Richiamati l'art. 76 LOC (Legge Organica Comunale del 10 marzo 1987), nonché l'art. 42 del Regolamento comunale della città di Lugano, i sottoscritti cittadini e cittadine attivi del Comune di Lugano chiedono pertanto in via d'iniziativa che:

- entro 6 mesi dall'accettazione della presente iniziativa il Municipio di Lugano presenta al Consiglio comunale un Messaggio per la richiesta del credito quadro per l'attuazione di tutte le misure, in conformità anche a quanto previsto dal Pacchetto di misure no. 30 "Mobilità lenta" del documento "Programma d'Agglomerato del Luganese – trasporti e insediamento" (pubblicato nel 2007 e approvato nel 2009), atte a realizzare:
  - una rete fitta di percorsi ciclabili sicuri per collegare i quartieri e gli isolati alle destinazioni più importanti quali il centro, le scuole, i poli d'attrazione, i luoghi di aggregazione;
  - gli interventi necessari a rendere sicuri i punti critici rappresentati da incroci e rotonde;
  - un numero adeguato di posteggi per le biciclette in particolare in prossimità dei punti di attrazione e degli snodi dei trasporti pubblici;
- tutte le misure indicate devono essere attuate il più presto possibile, ma al più tardi entro dicembre 2015.

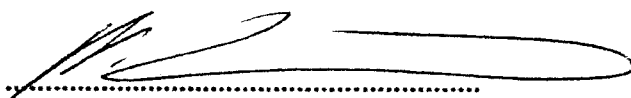
I promotori:

  
.....

**Chiara Lepori Abächerli**, Via alla Roggia 8, 6962 Viganello  
Rappresentante autorizzata a ricevere le comunicazioni ufficiali e a ritirare l'iniziativa.

  
.....

**Giordano Macchi**, Via Bottogno 7a, 6962 Viganello

  
.....

**Nenad Stojanovic**, Via Cantonale, 6978 Gandria



## MUNICIPIO

Il Municipio di Lugano,

vista la domanda di iniziativa popolare comunale denominata "*Lugano a misura di bicicletta (Lugano in bici)*", avente il seguente testo:

*"Richiamati l'art. 76 LOC (Legge Organica Comunale del 10 marzo 1987)", nonché l'art. 42 del Regolamento comunale della città di Lugano, i sottoscritti cittadini e cittadine attivi del Comune di Lugano chiedono pertanto in via d'iniziativa che:*

- *entro 6 mesi dall'accettazione della presente iniziativa il Municipio di Lugano presenta al Consiglio comunale un Messaggio per la richiesta del credito quadro per l'attuazione di tutte le misure, in conformità anche a quanto previsto dal Pacchetto di misure no. 30 "Mobilità lenta" del documento "Programma d'Agglomerato del Luganese - trasporti e insediamento" (pubblicato nel 2007 e approvato nel 2009), atte a realizzare:*
  - *una rete fitta di percorsi ciclabili sicuri per collegare i quartieri e gli isolati alle destinazioni più importanti quali il centro, le scuole, i poli d'attrazione, i luoghi di aggregazione;*
  - *gli interventi necessari a rendere sicuri i punti critici rappresentati da incroci e rotonde;*
  - *un numero adeguato di posteggi per le biciclette in particolare in prossimità dei punti di attrazione e degli snodi dei trasporti pubblici;*
- *tutte le misure indicate devono essere attuate il più presto possibile, ma al più tardi entro dicembre 2015."*

Constatato che le firme valide sono risultate essere 3'625 su 4'064 e che tale numero è superiore al quorum del 15% (massimo 3000 firme) richiesto dall'art. 76 cpv. 3 LOC e dall'art. 42 cpv. 3 RCom;

ritenuto, per quanto riguarda la proponibilità:

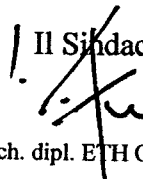
- che l'oggetto dell'iniziativa rientra tra quelli ammessi dall'art. 76 cpv. 1 LOC;
- che la domanda è sufficientemente chiara;
- che l'unità della forma e l'unità della materia sono salvaguardate;
- che l'oggetto dell'iniziativa è realizzabile e compatibile con l'ordinamento giuridico;

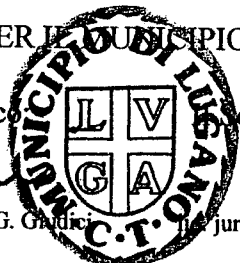
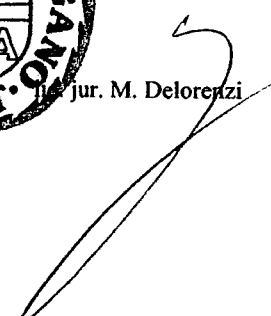
richiamati gli artt. 75 e segg. LOC e 42 e segg. RCom,

**risolve:**

1. La domanda di iniziativa popolare comunale depositata presso la Cancelleria venerdì 16 dicembre 2011 denominata "*Lugano a misura di bicicletta (Lugano in bici)*" è regolare e proponibile.
2. All'iniziativa verrà dato il seguito previsto dagli artt. 76 cpv. 5 LOC e 42 cpv. 6 RCom.
3. Contro la presente decisione è dato ricorso al Consiglio di Stato entro 15 giorni dalla pubblicazione agli albi comunali.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco  segretario:

Arch. dipl. ETH G. Gaudici  jur. M. Delorenzi 

Ris. mun. 11.01.2012 / centro inf.: 106.0 / GC  
Esposta agli albi comunali dal 12 al 27 gennaio 2012