

Nenad Stojanovic  
Via Cantonale  
6978 Gandria

076 5585541  
nenadstojanovic@yahoo.com

**Agli stimati membri  
Commissione del quartiere di Gandria  
(per il tramite di Ennio Caroli)**

Gandria, 25 maggio 2011

### **Radar Amico in Strada di Gandria**

Buongiorno,

desidero informarvi che il 14 maggio scorso ho contattato via mail il signor Roberto Torrente, il comandante della Polizia comunale della Città di Lugano, attirando la sua attenzione sul problema dell'eccessiva velocità dei veicoli che transitano sulla strada cantonale di Gandria. Già in precedenza, nel settembre 2007, ho avuto modo di segnalargli il medesimo problema.

In effetti, tutti noi possiamo constatare a occhio nudo che il limite di 50 km/h spesso non viene rispettato. In particolare, ho scritto che non di rado mi capita di osservare, a livello del ristorante "Gandria", rispettivamente della fermata dell'autobus, come tante persone, fra cui dei bambini, fanno fatica ad attraversare la strada a causa della velocità eccessiva dei veicoli che transitano in entrambe le direzioni.

Ricordo anche che l'anno scorso, in un'interrogazione al Consiglio di Stato, ho posto una domanda simile e in data 15.2.2011 ho ricevuto la seguente risposta dal governo:

***Domanda NS: "Cosa intende fare il Consiglio di Stato per far rispettare il limite dei 50 km/h sulla strada cantonale all'altezza di Gandria (al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni ma anche quale misura di moderazione del traffico)?"***

*Risposta CdS: "In genere sono i comuni a proporre al Cantone interventi di moderazione su strade cantonali sul proprio territorio, tramite uno studio preliminare che dimostri le necessità (ad es. rilievo velocità, statistica incidenti ecc.) e indichi le possibili misure. Se sono dimostrate la necessità e la pubblica utilità delle misure proposte, si prosegue con la progettazione e la realizzazione delle stesse. L'intervento viene di regola finanziato in parti uguali da Cantone e Comune. Nella fattispecie non sono state segnalate né intraprese iniziative particolari da parte della Città di Lugano."*

In data 24 maggio 2011 il comandante Torrente mi informava della seguente decisione:

- a. Da martedì 24 maggio fino a lunedì 6 giugno 2011, il Radar Amico sarà installato in Strada di Gandria, altezza accesso paese, per controllare il traffico in direzione Dogana.

- b. Da martedì 7 giugno a martedì 24 giugno 2011, il Radar amico sarà posato sul medesimo tratto di strada, effettuando però l'azione preventiva per il traffico in senso inverso (direzione Città)

Al termine di questo esercizio la Polizia comunale dovrebbe fare le sue valutazioni in base ai dati acquisiti. In particolare, l'obiettivo è quello di capire se si tratta di episodi isolati o del comportamento "normale" della maggior parte degli autisti. Se, sulla media settimanale, si dovesse riscontrare un elevato numero di superamenti della velocità prescritta, allora la Polizia potrebbe intervenire con dei controlli repressivi, proponendo, se del caso, l'introduzione di elementi di moderazione.

Vi ringrazio per l'attenzione e vi saluto con viva cordialità.

Nenad Stojanovic  
Deputato al Gran Consiglio

