

Al lodevole Consiglio comunale di Lugano

Lugano, 26 aprile 2009

Mozione – Per un servizio pubblico BUXI

La rete di bus pubblici a Lugano ha un'offerta soddisfacente nelle zone centrali della città. Per contro nei quartieri periferici, nonostante i recenti miglioramenti, l'offerta resta molto limitata e addirittura totalmente assente la sera e nel finesettimana. Perciò dalle zone discoste della città non resta che fare capo ai mezzi privati per gli spostamenti in città a qualsiasi ora del giorno, non sfruttando appieno il servizio pubblico. Se si potesse completare l'offerta di mezzi pubblici anche negli orari serali e nel finesettimana, si potrebbe valorizzare maggiormente l'effettivo potenziale del mezzo pubblico¹.

Ogni giorno ci giunge voce di un nuovo settore toccato dalla crisi e anche i tassisti della nostra città hanno manifestato recentemente difficoltà dovute alla riduzione dell'attività economica. Nuove forme di rilancio dell'attività per questa categoria potrebbero essere facilmente favorite dall'ente pubblico.

La soluzione a questi due problemi potrebbe essere l'introduzione del **servizio pubblico BUXI**, argomento della presente mozione.

BUXI (bus-taxi) è un servizio perfettamente funzionante, già esistente in più comuni e città ticinesi, svizzere e italiane.

In Ticino

Nel Locarnese, Buxi è frutto della cooperazione dei comuni limitrofi alla città di Locarno. Si tratta di un trasporto pubblico complementare ai bus di linea, organizzato in collaborazione con le compagnie taxi esistenti, a prezzi accessibili.

La differenza di prezzo fra tariffa standard dei taxi e tariffa ridotta BUXI (da 3 a 5.- fr. per viaggio) viene garantita dai comuni.

Il servizio è stato istituito da diversi anni e ha un buon riscontro presso la popolazione con più di 2000 trasporti annui.

Per il comune di Orselina, il trasporto viene organizzato a richiesta a partire da alcuni luoghi del centro città e permette di raggiungere i quartieri più discosti in orari non coperti dalle aziende di trasporto FART. Il servizio è perciò complementare alle offerte FART, le quali versano ai concessionari taxi un'indennità annua di 30'000.- fr. in base ad una specifica convenzione².

Nel comune di Ascona invece esiste una linea Buxi specifica che serve i quartieri di collina del Monte Verità e del Sonnenhof. Il servizio viene offerto anche durante il giorno con orari fissi e variabili³.

In Svizzera

Servizi simili esistono anche in altre città e comuni svizzeri come nel cantone Basilea Città (taxi dal capolinea del tram a prezzi modici) o in altre regioni rurali o urbane⁴.

¹ Citazione del direttore TPL Franco Greco dal Corriere del Ticino 14.2.09 pg. 14 "Appena miglioriamo la nostra offerta, i cittadini rispondono in modo positivo"

² <http://www.orselina.ch/it/servizi/trasporti.asp>

³ Gli orari e i dettagli sono indicati nel sito http://www.ti.ch/DT/DSTM/SM/Temi/Trasporti/Doc_Linee/305.pdf

⁴ Ad esempio a Riehen (Basilea Città) viene proposto il servizio Ruftaxi a partire dai capolinea di tram e bus nel comune http://www.riehen.ch/de/verwaltung/dienstleistungen/?dienst_id=8019. In moltissimi altri comuni svizzeri esistono servizi di "Ruftaxi" analoghi.

In Italia

In diverse città del centro Italia è stato recentemente istituito questo servizio (Siena, Perugia, ecc.). Questo tipo di offerta del mezzo pubblico, con una maggiore flessibilità rispetto agli orari fissi dei bus, è molto bene accolto ed ha un buon successo di utenza. Il servizio è integrato nelle offerte di mobilità pubblica e per usufruirne basta munirsi di normali biglietti di trasporto pubblico⁵.

A Lugano

Ritengo che questa idea sia idonea anche per la città di Lugano.

Residenti, pendolari, turisti, giovani e anziani, abbienti e meno abbienti: tutta la popolazione potrebbe beneficiare di questo interessante servizio.

Essa permetterebbe di realizzare un collegamento efficace durante tutto l'anno specialmente per i quartieri periferici, scarsamente serviti la sera e il finesettimana.

Anche nel caso di manifestazioni (partite, concerti, feste), questo servizio consentirebbe una mobilità più flessibile e contribuirebbe a ridurre sensibilmente l'afflusso di automobili in città.

Il servizio dovrebbe essere disponibile dalle stazioni FFS della città e a partire dai capolinea delle linee di bus maggiormente frequentate.

L'offerta deve essere studiata in modo complementare a quanto già disponibile da parte delle diverse aziende di trasporto (TPL, ARL, auto postale, Nottambus) operanti sul comprensorio della città.

Con l'appalto del servizio a strutture già esistenti e organizzate come le compagnie TAXI non risultano difficoltà organizzative e tempi lunghi d'introduzione del servizio.

È anche possibile una cooperazione intercomunale con altri comuni interessati.

Il costo a carico dell'ente pubblico può corrispondere alla differenza di prezzo fra il biglietto agevolato e la tariffa piena dei taxi⁶, oppure essere un contributo annuale fisso.

Con ad esempio una tariffa da 3 a 5.- fr. per viaggio, e una frequenza di almeno 5000 persone all'anno è stimabile un costo annuo inferiore a 100'000.- fr., che potrebbe essere coperto dal comune o dalle aziende di trasporto, con modalità da definire.

Chiedo quindi al Legislativo di risolvere:

1. La mozione è accolta.
2. Il Municipio è incaricato di introdurre, in collaborazione con le aziende pubbliche di trasporto ed eventualmente con altri comuni, un servizio BUXI quale trasporto pubblico complementare.
3. Il Municipio presenta un messaggio con la relativa richiesta di credito entro due anni.

Con i migliori saluti.

Per il gruppo PS Cristina Zanini Barzaghi

⁵ Nel comune di Siena il servizio Buxi completa l'offerta dei trasporti pubblici. Una descrizione dettagliata si trova nel documento scaricabile su http://www.sienamobilita.it/pdf/carta_servizi.pdf

⁶ A Lugano i taxi hanno due tipi di convenzione secondo specifico regolamento comunale. Le tariffe dei taxi concessionari A sono indicate nel sito www.lugano.ch/trasporti